

Zero emission zones and sustainable city logistics in Rotterdam



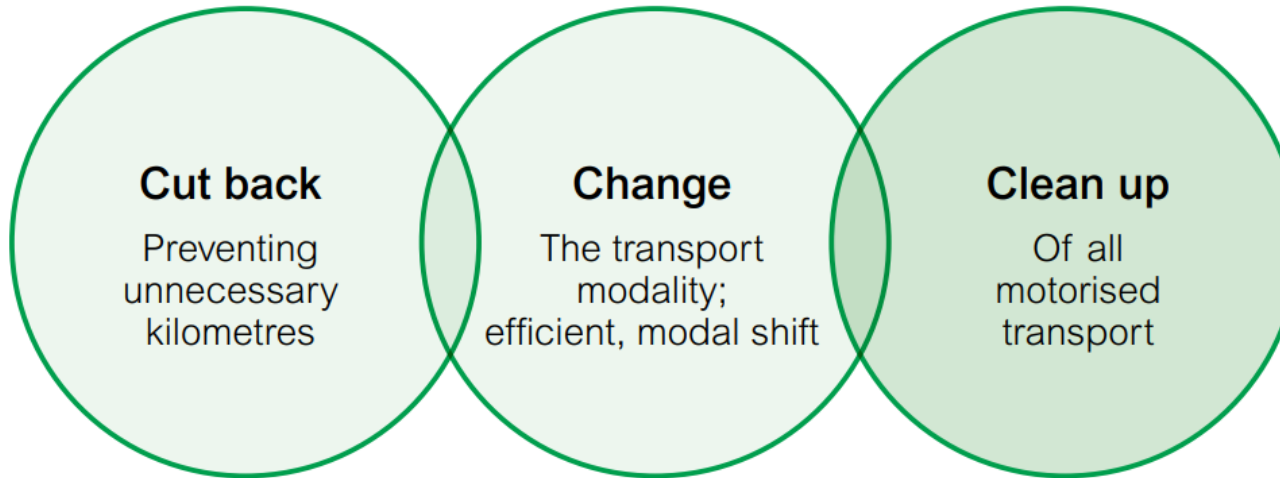
Jos Streng | Transport Policy Advisor



Gemeente
Rotterdam

Sustainable Urban Logistics in the City of Rotterdam.

Rotterdam Urban Traffic Plan

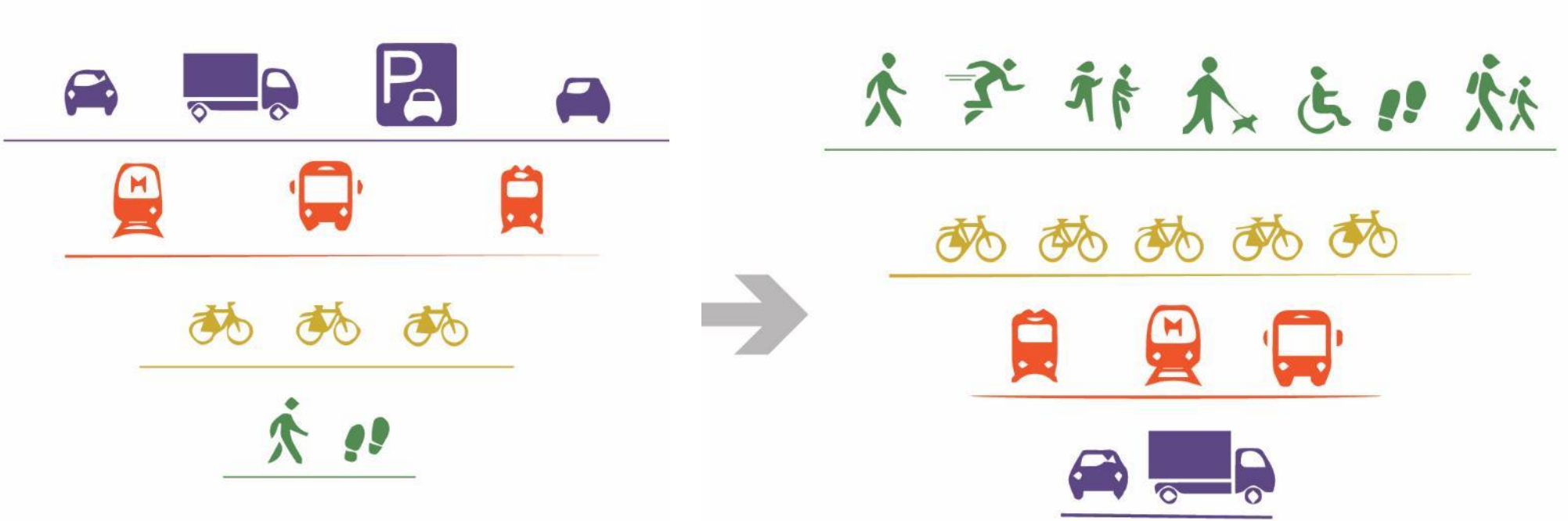


Rotterdam Mobility Approach

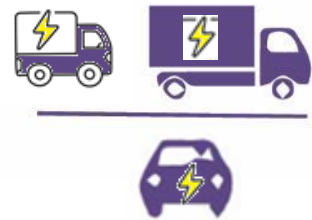
Zero Emission Mobility



Rotterdam Mobility Approach.



Rotterdam Mobility Approach (next level)





Definition of Sustainability in City Logistics (+ Policy)

1. Should be specific and concrete
2. Should be achievable for stakeholders [NB: shippers, transporters and receivers!]

Therefore we chose 3 main components:

- a) minimum of environmental impact (noise, air pollution, traffic safety)
- b) maximum of efficiency (use of urban space, use of energy, use of day)
- c) regulations developed with input/feedback/involvement from stakeholders

Sharing resources
(space, vehicles,
chargers)



Subsidies / Privileges
(temporary)



Leading by example



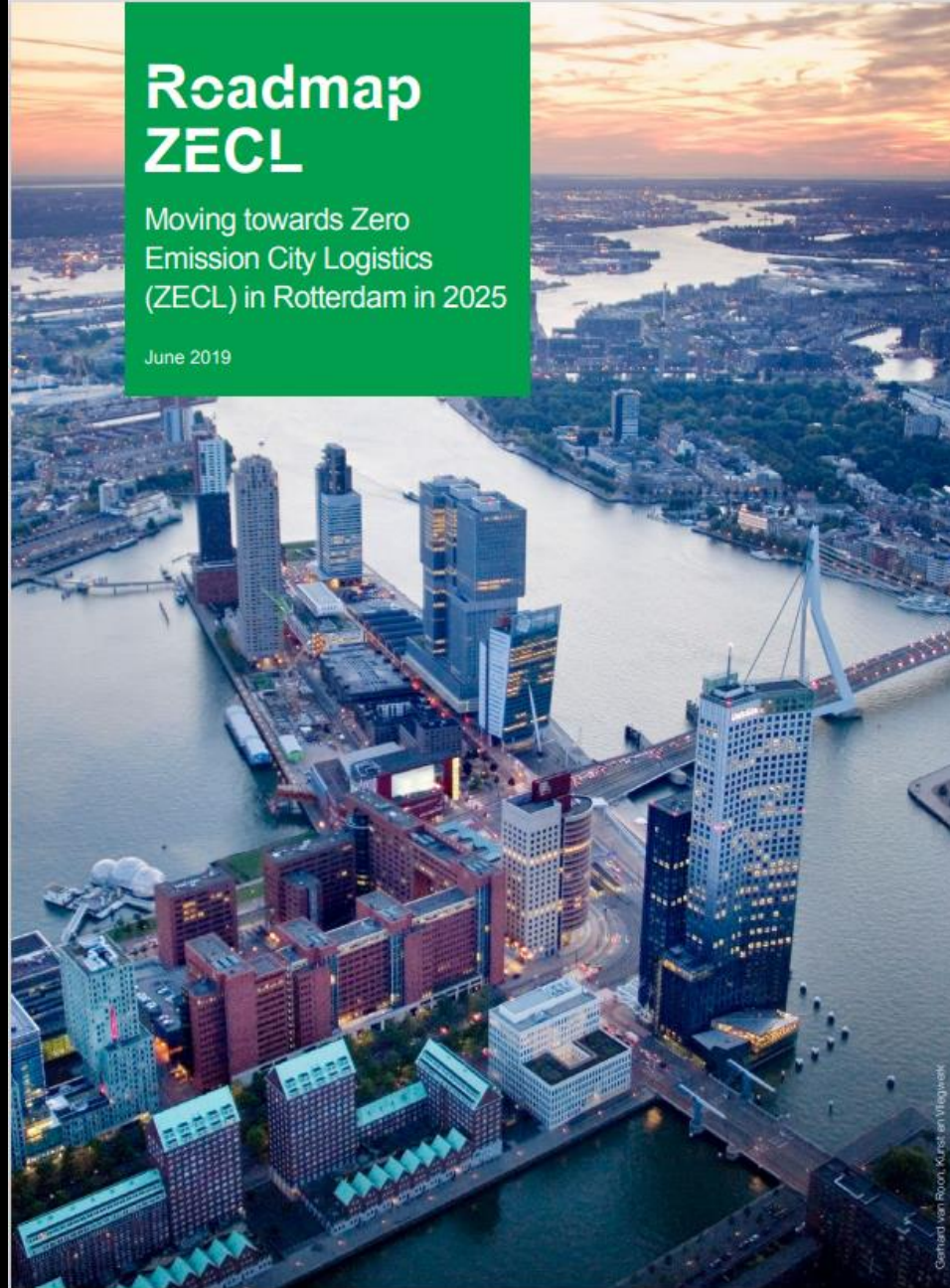
Charging infrastructure
and filling stations



Roadmap ZECL

Moving towards Zero
Emission City Logistics
(ZECL) in Rotterdam in 2025

June 2019

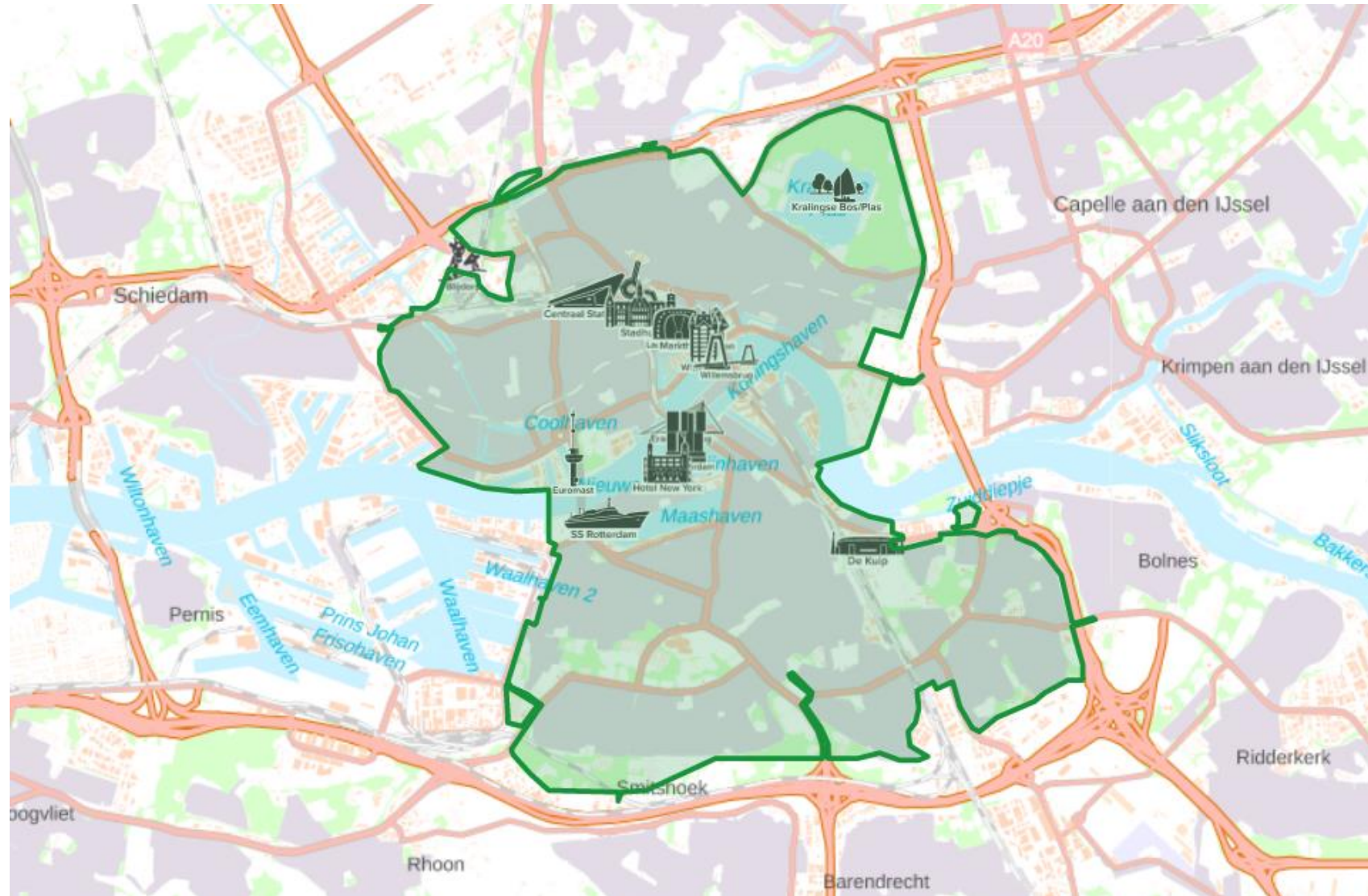


Gehard van Roon, Kunst en Wijkwerk

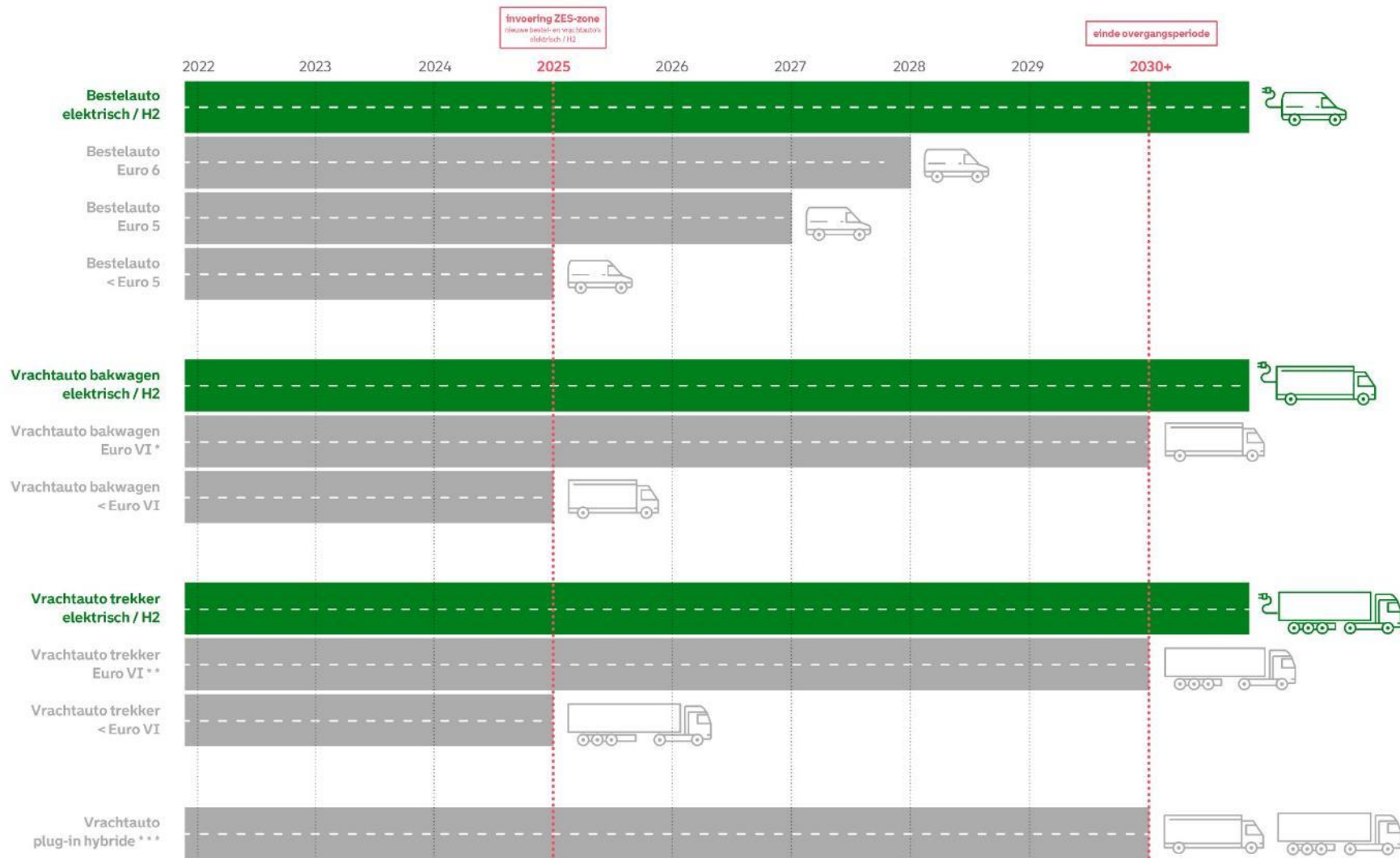


City of Rotterdam

Zero Emission Zone for City Logistics (ZECL zone)



Access to the ZECL zone for vans and trucks.



* datum eerste toelating tussen 01/01/2020 – 01/01/2025
 ** datum eerste toelating tussen 01/01/2017 – 01/01/2025
 *** mits aantoonbaar elektrisch binnen de ZES-zone



Nine solutions to achieve efficient city logistics.

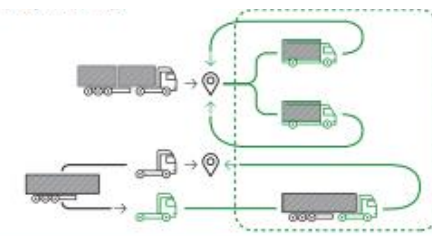
Approach per logistics segment

- Fresh
- General cargo
- Waste
- Express and parcels
- Facilities and service
- Construction

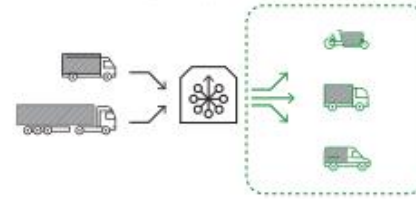
1. More efficient routes by coordinating delivery times and smart planning



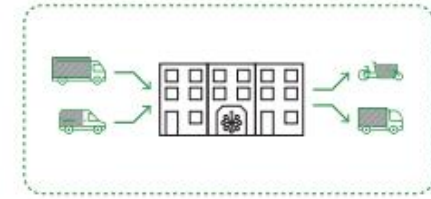
2. Decoupling point at the edge of the ZECL zone (swap body or tractor swap)



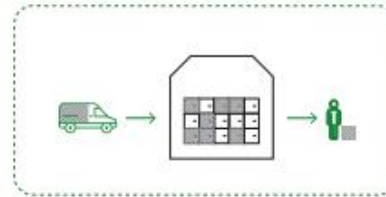
3. Bundling outside the ZECL zone (urban consolidation centre, distribution centre)



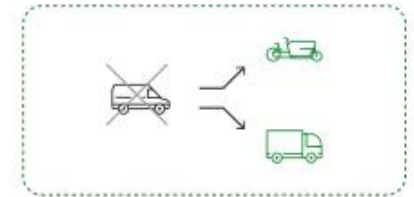
4. Micro hub inside the ZECL zone



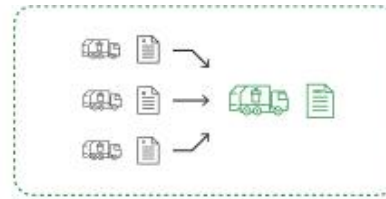
5. Bundling by delivering to pick-up points



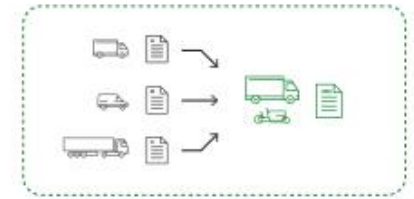
6. Shift to smaller vehicles (LEVVs and cargo bikes)



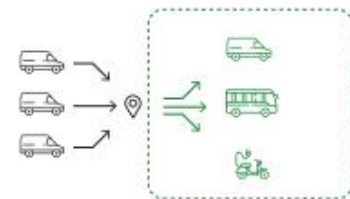
7. Bundled waste collection



8. Enforcing bundling through procurement



9. Shifting personnel from private vehicles to public transport, bicycle, carpooling or P+R



Legend	
	Person
	Cargo bicycle
	LEVV
	Electric shared mobility
	Delivery van
	ZECL zone
	Box truck / Lorry
	Lorry with 2 containers
	Tractor-Semi-trailer / Heavy-duty lorry
	Waste collection vehicle
	Public Transport

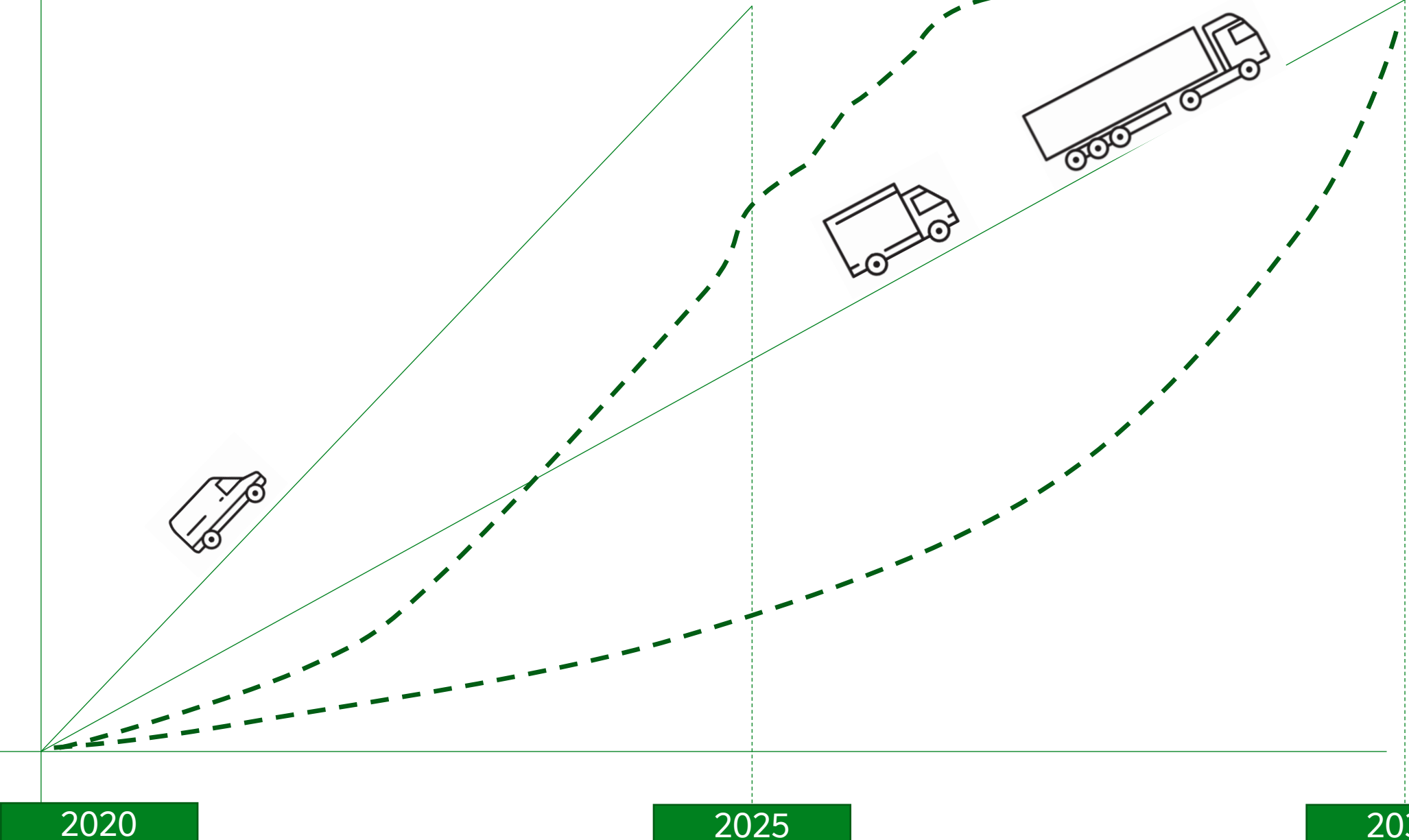
Monitoring (sales figures, fleet composition)



City of Rotterdam

100% ZE

0%



2020

2025

2030

The three policy pillars of Rotterdam





1: Suitable space for city logistics

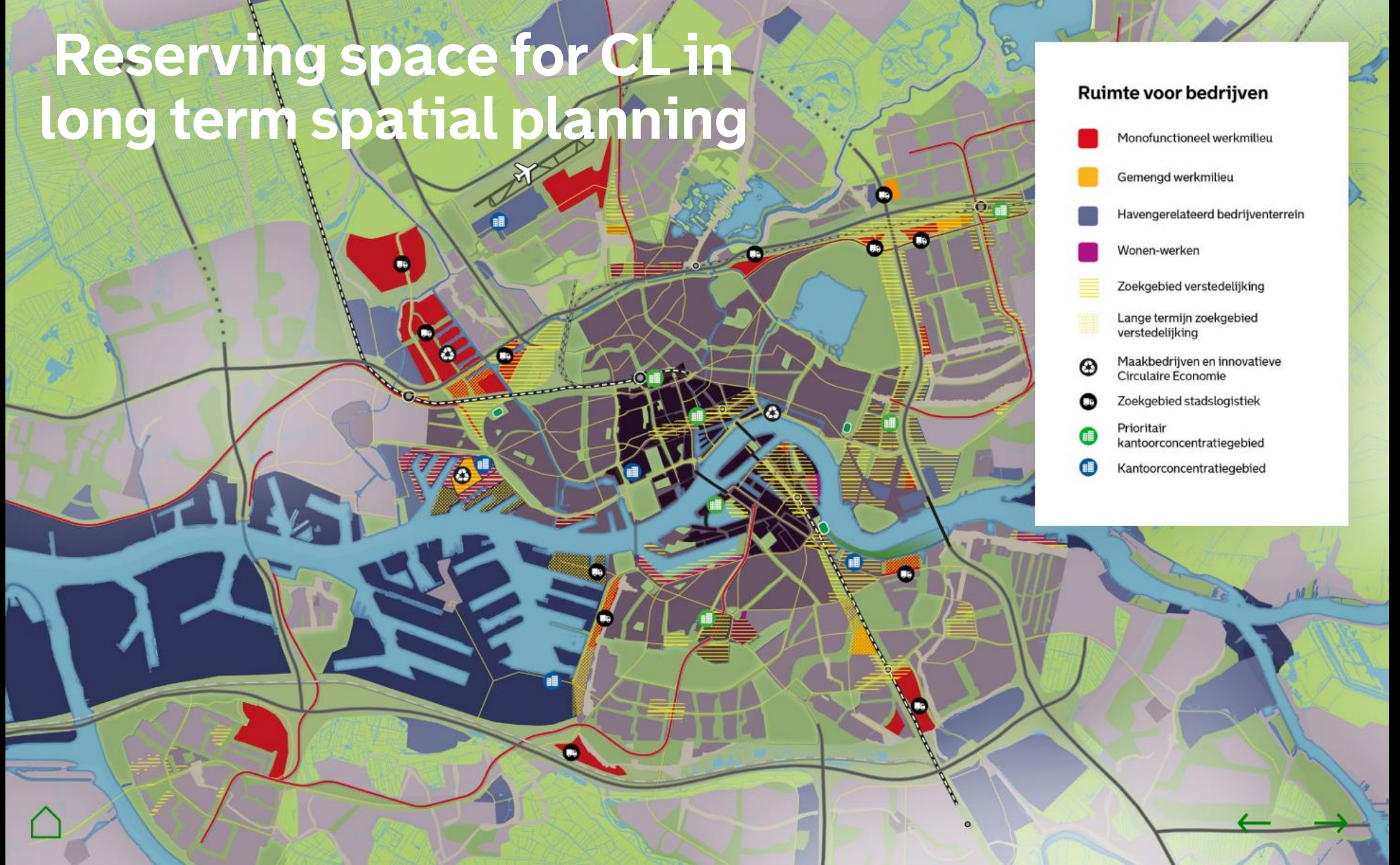
Suitable space for city logistics.

- Including logistics requirements in urban development.
 - Logistics plan for construction stage (construction logistics)
 - Logistics plan for the exploitation stage (use phase).
- Creating logistics space on the edge of the city.
- Give logistics priority/space on the urban road network at certain (suitable) times of day.
- Long term perspective: prioritizing the preference for freight vehicle types on
 - a) the type of urban environment and b) the time of day / week
- Experiment with priority for eTrucks at intersections with traffic light in preparation (communication between Intelligent Traffic Lights and vehicles)

R&D topics for accelerating goal achievement

- How efficient can we make the city logistics process?
(simulation tool development for analysis → HARMONY EU-project)
- Asset sharing: demonstrate efficiency increase in actual practice through a pilot application of an asset sharing platform
- Demand management: stimulate ordering behaviour of receivers (retailers and consumers)
- Safeguarding the timely availability of electric energy supply network for heavy duty vehicles

Reserving space for CL in long term spatial planning



2: Community building

A woman in a blue shirt and jeans is walking past an electric vehicle charging station. The charging station is a dark grey vertical post with a red charging cable plugged into a charging port. The station has a green label with the text 'OPLAADPUNT' and a QR code. In the background, there is a brick building with large windows and a red door.

**Logistiek 010: sharing experience
(newsletter, website, events)**

logistiek The logo for 'logistiek 010' features the word 'logistiek' in a lowercase, sans-serif font, followed by the number '010' enclosed in a white circle.

LOGISTIEK010.NL

Logistiek 010: sharing experience (newsletter, website, events)

logistiek 010

NEERLANDS

ZOEKEN

MENU

Samen op weg naar nul

In Rotterdam dromen we van een gezonde, bereikbare en aantrekkelijke stad. Daarom gaan we samen op weg naar nul. Nul inefficiënte ritten, nul uitstoot en nul opstoppingen. Hoe? Dat zie je in deze video.

BEKIJK VIDEO

OVER ONS

CASES - UITZICHT

Euser en ABN AMRO slaan handen ineen voor aanschaf elektrische trucks

Met behulp van een speciale leaseconstructie van ABN AMRO kon de Barendrechtse vervoerder van retail- en horecageoederen in maart 2022 twee elektrische vrachtwagens in gebruik nemen.



LEES MEER

logistiek 010

Samen op weg naar nul week

DAG 1 DE ZES-ZONE KOMT ERAAN

Rotterdam gaat voor slimme en schone logistiek

Wat betekent dit voor jou?

Welkom bij dag 1 van de Samen op weg naar nul-week. Tot en met vrijdag 18 juni ontvang je iedere dag een nieuwsbrief over een ander onderwerp in het kader van Samen op weg naar nul: nul inefficiënte ritten, nul uitstoot, nul opstoppingen. Voor een gezonde, duurzame en bereikbare stad.

Wat is de Zero Emissie Zone voor Stadslogistiek?

Vanaf 1 januari 2025 geldt in Rotterdam de Zero Emissie Zone voor Stadslogistiek (ZES-zone). De ZES-zone is een afgebakend gebied waarbinnen de logistiek zo efficiënt mogelijk moet worden uitgevoerd, met alleen uitstootvrije voertuigen. De zone geldt voor alle pakketbezorgers en verhuisdiensten en bouwplaatsen bevoorraden. Heb aangedreven bestel- of vrachtauto, niet in. Voor een aantal voertuigcategoriën geldt een overgangsregeling.

Logistiek 010

449volgers

1w · Bewerkt

"Wij voelen ons verantwoordelijk voor een bijdrage aan de verduurzaming van stadslogistiek. Niks doen is geen optie." **Daniel Spetter**, operationeel directeur bij **Koninklijke Euser B.V.**, vertelt in deze case hoe zij het m...meer weergeven



Euser en ABN AMRO slaan handen ineen voor aanschaf elektrische trucks • Logistiek 010 • Case

logistiek010.nl · Leestijd: 3 min.

Jan Robbert Albrechts en 101 anderen · 2 commentaren · 4 gedeelde bijdragen

Ristoraadres: Postbus 6576, 3002 AN Rotterdam

ROTTERDAM



Geachte heer/mevrouw

Bezit u een of meerdere zakelijke bestel- of vrachtauto's en komt u daarmee in Rotterdam? Dan gaat er de komende jaren wat veranderen voor u. In deze brief wordt u wat dat is en hoe we u daarbij gaan helpen.

Nationaal Klimaatakkoord

In het Nationaal Klimaatakkoord uit 2019 is afgesproken dat minimaal dertig steden op 1 januari 2025 een Zero Emissie Zone voor Stadslogistiek (ZES-zone) het ingesteld. Rotterdam is één van deze steden. Vanaf die datum moeten alle vracht- en bestelauto's die een ZES-zone in willen rijden batterij-elektrisch of waterstof-elektrisch aangedreven zijn.

Logistiek in Rotterdam wordt uitstootvrij

Logistiek veroorzaakt vieze lucht en uitstoot van CO₂. Tegelijkertijd zijn transportdiensten wel nodig in de stad. Daarom gaat Rotterdam voor slimme en schone logistiek. Vanaf 2025 voert Rotterdam de Zero Emissie Zone voor Stadslogistiek in. In dit gebied moet alle logistiek slim en alleen met elektrische voertuigen uitgevoerd worden. Zo zorgen we voor minder ritten met uitstootende stoffen.

Bestel- of vrachtauto binnen de ring van Rotterdam, te maken. Met een brandstof aangedreven bestel- of vrachtauto is de ZES-zone niet in. Voor een aantal voertuigcategorieën geldt een overgangsregeling. Bekijk op www.logistiek010.nl/zes de zone rijdt en tot wanneer uw voertuig erin mag.

Als ondernemer dat u voor die tijd moet overstapen, is het belangrijk om te weten dat u nu mee bezig bent. Toch is het belangrijk om te weten dat de maatregel die vanaf 1 januari 2025 gaat gelden.

Gemeente Rotterdam
Postadres: Postbus 1130
3000 BC Rotterdam
Internet: logistiek010.nl
Van: Karim van Dijk
Kenmerk: AS22/0335-4-22000685-1
Datum: 13 april 2022

logistiek 010

Samen op weg naar nul

De logistiek in Rotterdam wordt steeds schoner en slimmer. Dat doen we dankzij innovatieve bedrijven zoals paktservice Parcels, door subsidies en financiële regelingen en door als gemeente zelf het goede voorbeeld te geven. Lees er meer over in deze nieuwsbrief.

Parcels opent eerste buurtpakketpunt in Rotterdam
Paktservice Parcels (klik hier voor hun verhaal) opende op 14 maart het eerste buurtpakketpunt in Rotterdam. Online bestellingen van verschillende pakketbezorgers kun je bij Parcels gebundeld afhalen of per elektrische bakfiets thuisbezorgd krijgen.

Lees verder



Hoe op weg naar nul?

Schone logistiek

Slimme logistiek

Regelgeving

Voordelen

plug in 010 samen op weg naar nul

kennisevenement van logistiek 010

VRIJDAG 10 DEC.
15.20 - 17.20 UUR

3: Personal approach

ecostars



The following subjects will be discussed during the personal consultation:

- Zero Emission Zone for City Logistics in Rotterdam:
What does it mean for your company?
- Customized advice on replacement of ICE vehicles to ZE alternatives
(TCO calculation)
- Advice on relevant subsidies and tax exemptions
- Charging solutions
- Solutions for more efficient city logistics
- Free try-out arrangement of electric vans, LEVs and cargobikes

Stimulating frontrunners, informing laggards

Mailings to all owners of freight vehicles registered in or near Rotterdam.

- Informing on the upcoming changes (ZECL zone)
- Tell about ways to adapt to the new situation
- Point the way to help in making the transition

First round to all van owners, next round to all truck owners



Rotterdam. Make.It.Happen.

Jos Streng

ima.streng@rotterdam.nl

+31 6 51890672